

fic. Les recettes brutes, les dépenses d'exploitation et les recettes nettes figurant au tableau ne s'appliquent qu'aux chemins de fer à vapeur exclusivement, mais les opérations des lignes secondaires exploitées séparément, des hôtels et autres entreprises accessoires, sont comprises dans le déficit. Les chiffres donnés ici ont été révisés avec le plus grand soin et peuvent être considérés comme définitifs.

Quoique les recettes brutes des chemins de fer de l'Etat soient tombées de \$253,135,488 en 1923 à \$235,588,182 en 1924, et à \$244,971,203 en 1925, les recettes nettes, qui étaient de \$20,430,649 en 1923 étaient encore de \$17,244,251 en 1924, et montaient à \$32,264,445 en 1925,¹ en raison des économies réalisées dans l'exploitation. Ce résultat est hautement satisfaisant.

Afin de ne rien laisser dans l'ombre on a cru devoir ajouter ici les statistiques du chemin de fer Central Vermont, contrôlé par le réseau de l'Etat.

Chemin de fer Central Vermont.—Quoiqu'il ne forme pas partie du réseau de l'Etat, il se trouve, en raison de sa situation financière, placé sous sa dépendance, si bien qu'il importe de jeter un coup d'œil sur ses recettes, dépenses, charges d'intérêts, etc., tant au regard de ses lignes situées au Canada, que de celles situées aux Etats-Unis. Sur les \$3,000,000 de son capital-actions, le réseau de l'Etat en détient \$2,191,100; il détient, de plus, des obligations s'élevant à \$4,179,300, des billets formant une somme de \$8,041,906 et d'autres avances se totalisant par \$10,944,787; en définitive, la dette du Central Vermont, qui est de \$33,247,993, en dehors de sa capitalisation, se trouve entre les mains du réseau de l'Etat canadien, à concurrence de \$23,165,993.

20.—Recettes brutes, dépenses d'exploitation, recettes nettes, intérêt de la dette consolidée et déficit annuel des chemins de fer de l'Etat canadien et du Central Vermont, en les années 1920-1925.

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT.

Nomenclature.	1920.	1921.	1922.	1923.	1924.	1925.
Recettes brutes—	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Lignes canadiennes.....	204,586,176	201,204,669	203,062,345	214,787,207	201,224,493	208,218,921
Lignes des Etats-Unis.....	32,122,940	27,448,591	30,996,680	38,348,281	34,363,689	36,752,282
Total.....	236,709,116	228,653,260	234,059,025	253,135,488	235,588,182	244,971,203
Dépenses d'exploitation—						
Lignes canadiennes.....	238,517,900	211,531,034	205,572,978	202,936,659	189,460,404	184,373,201
Lignes des Etats-Unis.....	32,723,919	28,665,804	25,599,335	29,768,180	28,883,527	28,333,587
Total.....	271,241,819	240,196,838	231,172,313	232,704,839	218,343,931	212,706,788
Recettes nettes—						
Lignes canadiennes.....	-33,931,724	-10,326,365	-2,510,633	11,850,548	11,764,089	23,845,720
Lignes des Etats-Unis.....	-600,979	-1,217,213	5,397,345	8,580,101	5,480,162	8,418,695
Recettes nettes ou déficits d'exploitation...	-34,532,703	-11,543,578	2,886,712	20,430,649	17,244,251	32,264,415
Intérêt de la dette consolidée	45,402,150	55,442,796	59,565,200	65,199,324	69,632,747	71,888,617
Déficit annuel ²	80,478,828	69,866,589	57,960,097	51,697,675	54,860,419	41,444,704

CHEMIN DE FER CENTRAL VERMONT.

Recettes d'exploitation.....	7,726,522	7,135,753	7,626,626	8,627,980	8,380,752	8,463,639
Dépenses d'exploitation.....	9,193,474	7,312,559	6,520,101	7,677,081	7,298,127	7,357,918
Recettes nettes d'exploitat...	-1,466,952	-176,806	1,106,525	950,899	1,082,625	1,105,721
Intérêt de la dette consolidée	555,658	675,870	682,377	944,902	1,126,269	1,234,289
Intérêt de la dette flottante..	65,419	60,040	167,420	6,834	8,412	7,942
Déficit net ²	1,092,214	1,607,857	736,814	1,081,676	897,062	822,755

² Voir les explications qui précèdent.

Dette et charges des chemins de fer de l'Etat.—Le tableau 21 relève la dette des chemins de fer de l'Etat, à la fin de chacune des années 1919-1925, le

¹ Le revenu net de l'exploitation en 1926 est estimé provisoirement à \$46,483,192.